

## **Allgemein**

Dies soll eine kleine Hilfestellung für die Länderwertung Norwegen sein.

XXX Pässe werden hier nicht berücksichtigt.

Die Aufzählungen haben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Touristische Sehenswürdigkeiten sind hier absichtlich nicht dabei.

## **Pässe / Zeitaufwand**

118 Pässe, ca. 133 Stunden ohne Anfahrt

Dazu kommt Rückfahrt z.B. Nordkapp-Hamburg ca. 32 Stunden.

## **Wetter**

In Norwegen muss man mit peitschendem Regen, orkanartigem Wind und Schneefall zu jeder Jahreszeit rechnen.

## **Strassenzustand**

Grundsätzlich sind die Strassen von hervorragender Qualität. In Norwegen liegt es in der Natur der Sache, dass etliche Strassen (noch) nicht geteert sind sondern Sand der festgefahren wird als Strassendecke verwendet wird.

Bei angepasster Fahrweise sind alle Pässe mit jedem Strassenmotorrad erreichbar. Setzt aber ein gewisses Fahrkönnen auf Offroad Strassen voraus.

Pässe mit gestampfter Sand-oder Lehmdecke: (bei Nässe durchaus rutschig)

- Aursjøvegen
- Fjellheim
- Gamle Strynefjellsvegen
- Glapeveien
- Jotunheimvegen
- Lenningshogda – Slaverivegen
- Riastvegen
- Toppen av Slettefjell
- Valaskaret
- Vestbyvegen

## **Begrenzte Fahrverbote**

- Dyrskarpass Alte Passstrasse geschlossen, Punkt beim Tunnel
- Giljastolveien nur noch vom Süden her möglich
- Tronasen Einbahnstrasse kann nur von Tronvik angefahren werden

## **Wintersperre**

Es gibt offizielle Wintersperren bis in den Juni. Dazu kommt das es in Norwegen jederzeit schneien kann, auch im Hochsommer. Es empfiehlt sich Norwegen im Juli bis Oktober zu bereisen.

Höchster Punkt liegt auf fast 1500 Meter.

## **Maut**

- Aursjøvegen
- Dalsnibba
- Riastvegen
- Tindevegen
- Fjellheim
- Nordkapp (Parkplatz ist gebührenfrei, Eintritt in Gebäude kostet inkl. Restaurant und Toilette)

## **Top 5 Punkte Passknacker Umfrage**

Dalsnibba  
Alnesreset / Trollstigveien  
Jotunheimvegen  
Dyranut / Hardangervidda  
Sognefjellet